

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15815
24 maart
2016

Verkeersbesluit Middellijn



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de 3 parkeerplaatsen aan de Middellijn ter hoogte van de aansluiting op de Ohmstraat/Groot Karreveld als parkeerplaats bestemd voor bussen en vrachtwagens E08a uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland-Zuid. De politie adviseert positief.

Motivering

1. Bij de inrichting van de Middellijn zijn ter hoogte van de Ohmstraat/Groot Karreveld 3 extra lange en brede parkeervakken aangebracht om bussen te laten parkeren. Vanuit de sportverenigingen is aangegeven dat deze plaatsen vaak bezet zijn door personenauto's waardoor er voor bussen nog steeds geen ruimte is.
   We vermoeden dat er in de praktijk niet altijd bussen gaan parkeren omdat er niet altijd wedstrijden plaats vinden voor de sportverenigingen. We willen dat de parkeerplaatsen goed benut worden. Daarom willen we de parkeerplaatsen ook bestemmen voor het parkeren van vrachtwagens. Bedrijven en sportverenigingen moeten met elkaar in overleg om het gebruik af te stemmen. Om te zorgen dat deze plaatsen ook daadwerkelijk door bussen en vrachtwagens gebruikt kunnen worden en niet bezet worden door personenauto's moeten de plaatsen als zodanig aangewezen worden.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer